



Modello / Model :

**MX 530 F**

<b>Motore</b> <i>Engine</i>	<b>TM RACING monocilindrico</b> <i>TM RACING single cylinder</i>
<b>Alesaggio e Corsa</b> <i>Bore and Stroke</i>	<b>98 x 70</b>
<b>Cilindrata</b> <i>Displacement</i>	<b>527,7 cc.</b>
<b>Rapp. Compressione</b> <i>Compression ratio</i>	<b>N.D.</b>
<b>Potenza CV</b> <i>Horse power</i>	<b>N.D.</b>
<b>Distribuzione</b> <i>Timing system</i>	<b>Doppio albero a camme in testa con 4 valvole in Titanio</b> <i>DOHC 4 Titanium Valves</i>
<b>Lubrificazione</b> <i>Lubrication</i>	<b>Carter secco con pompe di mandata e di recupero</b> <i>Dry sump with double rotor pump</i>
<b>Alimentazione</b> <i>Induction</i>	<b>Carburatore Kehinin FCRD 41 mm.</b> <i>Kehinin FCRD 41 mm. Carburettor</i>
<b>Carburante</b> <i>Fuel</i>	<b>Benzina senza piombo</b> <i>Unleaded fuel</i>
<b>Accensione</b> <i>Ignition</i>	<b>Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile</b> <i>Kokusan CDI Electronic with variable advance</i>
<b>Trasmissione primaria</b> <i>Primary drive</i>	<b>Ingranaggi a denti dritti</b> <i>Straight – tooth gear</i>
<b>Frizione</b> <i>Cluth</i>	<b>A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico</b> <i>Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control</i>
<b>Cambio</b> <i>Gear</i>	<b>5 rapporti</b> <i>5 gears</i>
<b>Raffreddamento</b> <i>Cooler System</i>	<b>A liquido con circolazione forzata</b> <i>Coolant liquid with pump</i>
<b>Avviamento</b> <i>Starting</i>	<b>A pedale ( optional avviamento elettrico )</b> <i>Kick start ( optional electric start )</i>
<b>Telaio</b> <i>Frame</i>	<b>Perimetrale in alluminio</b> <i>Alluminium Perimetral</i>
<b>Forcella</b> <i>Front fork</i>	<b>Marzocchi USD</b>
<b>Ammortizzatore</b> <i>Rear shock</i>	<b>Sachs Boge (optional Ohlins)</b>
<b>Pneumatico ant.</b> <i>Front tyre</i>	<b>90 / 90 x 21</b>
<b>Pneumatico post.</b> <i>Rear tyre</i>	<b>110 / 90 x 19</b>
<b>Freno ant.</b> <i>Front brake</i>	<b>Disco 270 mm. Braking wave con pompa Nissin e pinza Brembo</b> <i>Braking wave Disk 270 mm, with Nissin pump and Brembo caliper</i>
<b>Freno post.</b> <i>Rear brake</i>	<b>Disco 245 mm. Braking wave con pompa e pinza Nissin</b> <i>Braking wave Disk 245 mm. With Nissin pump and caliper</i>
<b>Serbatoio</b> <i>Tank</i>	<b>Plastica 8,2 Litri</b> <i>Plastic 8,2 Litres</i>
<b>Prezzo</b> <i>Price</i>	

TM RACING usa e raccomanda prodotti



**BELRAY**