



Modello / Model :

**SMX 450 Fi Competition**

<b>Motore</b> <i>Engine</i>	<b>TM RACING monocilindrico</b> <i>TM RACING single cylinder</i>
<b>Alesaggio e Corsa</b> <i>Bore and Stroke</i>	<b>95 x 63,4</b>
<b>Cilindrata</b> <i>Displacement</i>	<b>449,16</b>
<b>Rapp. Compressione</b> <i>Compression ratio</i>	<b>N.D.</b>
<b>Potenza CV</b> <i>Horse power</i>	<b>N.D.</b>
<b>Distribuzione</b> <i>Timing system</i>	<b>Doppio albero a camme in testa con 4 valvole in Titanio</b> <i>DOHC 4 Titanium Valves</i>
<b>Lubrificazione</b> <i>Lubrication</i>	<b>Carter secco con pompe di mandata e di recupero</b> <i>Dry sump with double rotor pump</i>
<b>Alimentazione</b> <i>Induction</i>	<b>Iniezione elettronica con corpo farfallato da 47mm</b> <i>Fuel Injection with 47mm throttle body</i>
<b>Carburante</b> <i>Fuel</i>	<b>Benzina senza piombo</b> <i>Unleaded fuel</i>
<b>Accensione</b> <i>Ignition</i>	<b>Generatore Kokusan, elettronica Microtec</b> <i>Kokusan generator, Microtec Electronic</i>
<b>Trasmissione primaria</b> <i>Primary drive</i>	<b>Ingranaggi a denti dritti</b> <i>Straight – tooth gear</i>
<b>Frizione</b> <i>Cluth</i>	<b>A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico</b> <i>Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control</i>
<b>Cambio</b> <i>Gear</i>	<b>5 rapporti</b> <i>5 gears</i>
<b>Raffreddamento</b> <i>Cooler System</i>	<b>A liquido con circolazione forzata</b> <i>Coolant liquid with pump</i>
<b>Avviamento</b> <i>Starting</i>	<b>Avviamento a pedale ( optional avviamento elettrico )</b> <i>Kick start ( Optional Electric start )</i>
<b>Telaio</b> <i>Frame</i>	<b>Perimetrale in alluminio</b> <i>Alluminium Perimetral</i>
<b>Forcella</b> <i>Front fork</i>	<b>Marzocchi USD</b>
<b>Ammortizzatore</b> <i>Rear shock</i>	<b>Sachs Boge ( optional Ohlins )</b>
<b>Pneumatico ant.</b> <i>Front tyre</i>	<b>Racing</b>
<b>Pneumatico post.</b> <i>Rear tyre</i>	<b>Racing</b>
<b>Freno ant.</b> <i>Front brake</i>	<b>Disco 320 mm. con pompa e pinza radiale Brembo</b> <i>Disk 320 mm, with Brembo radial pump and calliper</i>
<b>Freno post.</b> <i>Rear brake</i>	<b>Disco 240 mm. con pompa e pinza Nissin</b> <i>Disk 240 mm. With Nissin pump and caliper</i>
<b>Serbatoio</b> <i>Tank</i>	<b>Plastica 8,2 Litri</b> <i>Plastic 8,2 Litres</i>
<b>Prezzo</b> <i>Price</i>	

TM RACING usa e raccomanda prodotti



**BELRAY**